

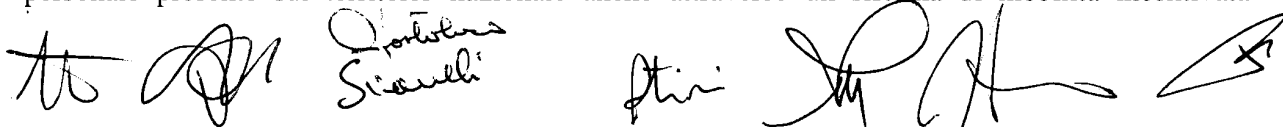
Verbale di Intesa

Il giorno 28 maggio 2012, presso la sede della Direzione Generale si sono incontrati i rappresentanti ANAS con le Segreterie Nazionali delle rappresentanze sindacali al fine di riattivare il confronto sul modello organizzativo dell'esercizio alla luce del nuovo quadro normativo di riferimento nonché a seguito dell'attivazione del progetto aziendale di videosorveglianza stradale e localizzazione satellitare veicolare sulla rete aziendale di competenza, di cui al verbale RMT sottoscritto in pari data, di fondamentale importanza strategica in termini di sicurezza e presidio della viabilità di competenza Anas Spa, di ottimizzazione delle attività sul territorio nonché di economicità ed efficienza nella gestione aziendale.

In avvio del confronto, nel ribadire la centralità strategica del modello organizzativo dell'esercizio, secondo i contenuti definiti nell'accordo sottoscritto in data 17 luglio 2008, le parti condividono l'opportunità di procedere nel prossimo incontro fissato nella data del 19.06.2012 ad avviare la disamina congiunta degli aspetti connessi all'implementazione del modello, anche al fine di valutare le potenziali ricadute della normativa dell'art. 55 legge 27/2012, sulla base degli elementi di informativa relativi ai servizi esternalizzati in corso attinenti alle attività sopra citate, in una logica di superamento del DPR 1126/81.

Le parti convengono come dal processo di implementazione di servizi conseguente all'introduzione delle nuove tecnologie nell'ambito delle attività aziendali, derivi la necessità di una rivisitazione delle figure professionali attualmente caratterizzanti gli assetti organizzativi dell'azienda. Quanto sopra, nella considerazione del coinvolgimento, nell'avvio di tali nuove attività, di figure professionali finora non interessate dai processi di innovazione tecnologica nonché per la rilevanza che tali attività assumeranno nell'ambito dei processi lavorativi.

In merito a quanto riportato al punto precedente, le Parti, entro il mese di luglio del corrente anno procederanno ad avviare il confronto finalizzato ad integrare i profili professionali di cui al CCNL vigente, definendo altresì l'opportuna articolazione della eventuale necessità di allocazione del personale presente sul territorio nazionale anche attraverso un sistema di mobilità incentivata


The bottom of the page features several handwritten signatures in black ink. From left to right, there are approximately seven distinct signatures. One signature is partially legible as 'Portolera Siccardi'.

secondo criteri da definirsi in tale contesto. Le Parti valuteranno altresì congiuntamente anche gli effetti economici derivanti dall'incremento di qualità e produttività, anche al fine di esaminare l'opportuna valorizzazione degli stessi nell'ambito della prossima definizione del premio di risultato aziendale.

ANAS Spa

OO.SS.

ILTI CGLL

UILPA-ANAS

ATA Unil

SIALA-UISAL

SABA CONFSAI

Sindaco

UGL TRASPORTI

DIRSTAT