



## **UFFICIO STAMPA**

### **COMUNICATO STAMPA 19 LUGLIO 2018 DEL SEGRETARIO GENERALE DELLA UILPA NICOLA TURCO E DEL SEGRETARIO GENERALE UILPA ANAS PIER PAOLO MASELLI**

#### **UILPA, LA POLITICA PRENDA COSCIENZA DEL VALORE E DEL RUOLO DELL'ANAS NEL RILANCIO DEL SISTEMA PAESE**

La recente integrazione con le Ferrovie dello Stato è un processo di cui l'ANAS avrebbe potuto fare a meno, conseguenza di una scarsa considerazione dei Ministeri competenti e della politica in generale incapaci di fare emergere la storica società delle strade dal pantano dell'immobilismo!

L'Anas, il cui obiettivo è sempre stato quello di garantire un servizio pubblico, di utilità sociale al Paese gestendo e mantenendo in sicurezza il patrimonio stradale nazionale è stata infatti, nell'ultimo decennio, fortemente penalizzata da scarsi finanziamenti per la manutenzione del patrimonio viario e da una normativa stringente che non ha permesso l'assunzione di personale per il presidio della rete.

In questo contesto di difficoltà è stato concepito il delicato passaggio di consegne dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade dal Ministero dell'Economia e delle Finanze a FSI con risvolti ancora poco chiari in merito agli aspetti organizzativi societari ed alle conseguenti ricadute sul personale dipendente Anas.

Rimangono pertanto critici ed attenti nei confronti di una integrazione che, al di là delle sinergie e dello scambio di idee per una politica di sviluppo dei collegamenti, che pur si sarebbe potuta attuare mantenendo distinti i soggetti e sotto il coordinamento del Ministero delle Infrastrutture, appare, ad oggi, come una semplice operazione di finanza pubblica tesa ad alleggerire i conti dello Stato.

Noi crediamo che l'Anas possa tornare al centro della scena come soggetto autonomo e protagonista nel rilancio del sistema Paese ed in questo senso la politica deve prendere coscienza del valore e della storia di questa grande Azienda.